

Fréquentation de La Loire à Vélo 2018 en Centre-Val de Loire



Source et rédaction : Comité Régional du Tourisme Centre-Val de Loire



⁽¹⁾ Estimations réalisées sur la base des comptages effectués de janvier à décembre 2018 et des ratios issus de l'étude de fréquentation et de retombées économiques de La Loire à Vélo en 2015 – CRT Centre-Val de Loire – AR Pays de la Loire Territoires d'Innovation – cofinancée par l'Union Européenne.

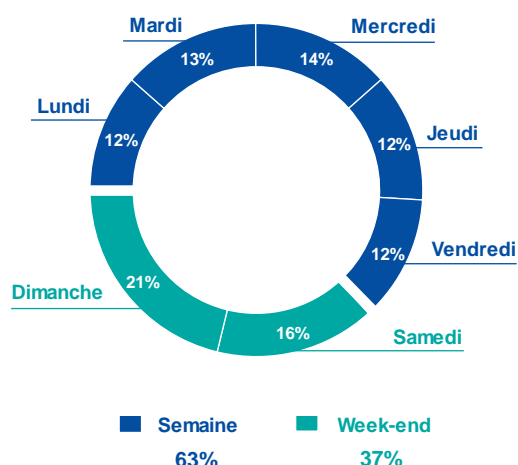
Fréquentation 2018 : +10% de passages de vélos par rapport à 2017

(évolutions calculées à échantillons comparables)

En 2018, La Loire à Vélo en région Centre-Val de Loire a enregistré plus de 51 100 passages de vélos en moyenne par compteur. A échantillon comparable, c'est 10% de plus qu'en 2017, et ce, grâce à une belle saison estivale.

La fréquentation 2018 est une nouvelle année record, et dépasse même l'année 2015, référence jusque alors avec +6% de passages (à échantillon comparable).

• Plus d'un tiers des passages de vélos comptabilisés le week-end



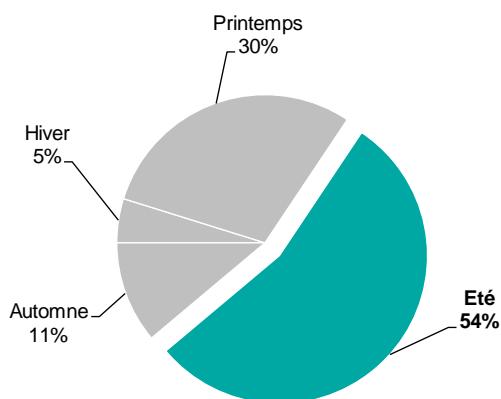
Le week-end représente une part importante de la fréquentation (37% des passages hebdomadaires).

Avec une moyenne journalière de 205 passages de vélos, le dimanche est la journée de la semaine la plus fréquentée, suivie du samedi.

La fréquentation du lundi au vendredi est homogène. Cette répartition varie selon la période et le lieu de comptage.

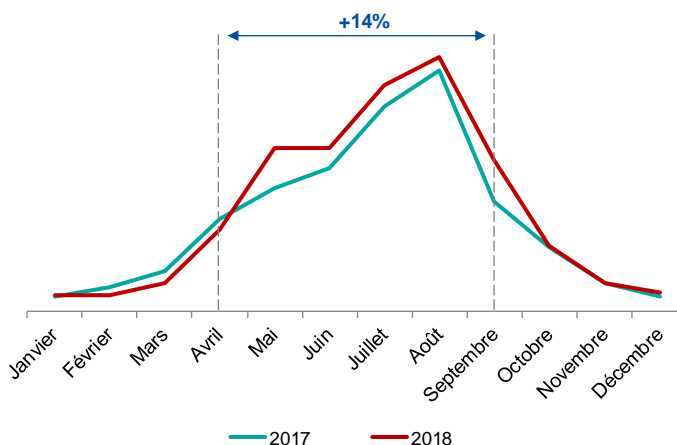
• Printemps et Été représentent 84% de la fréquentation annuelle

Plus de la moitié de la fréquentation annuelle concentrée en été



Une fréquentation en hausse sur le printemps et l'été

En nombre de passages mensuels de vélos (échantillon comparable : 12 compteurs)



Chaque année, l'été concentre plus de la moitié de la fréquentation annuelle. En 2018, elle représente 54% des passages enregistrés, une croissance de 2% par rapport à l'été 2017.

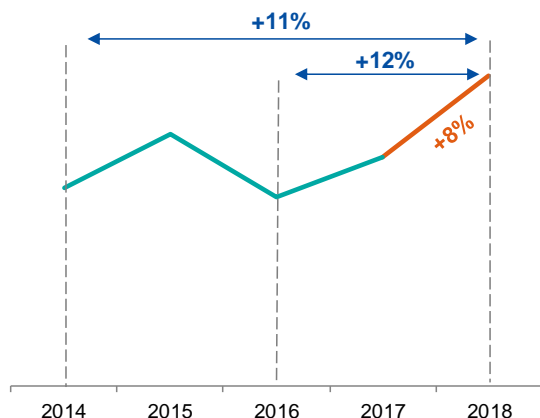
7% de passages de vélo supplémentaires ont été enregistré sur le premier semestre 2018 comparé à la même période en 2017. Un résultat positif grâce à la deuxième partie du semestre, et notamment au mois de mai qui se démarque nettement enregistrant à lui seul +33% de passages par rapport à mai 2017.

Quant à la fréquentation de l'itinéraire au second semestre, elle connaît une croissance plus homogène de juillet à septembre (+14% de passages) et un ralentissement en fin d'année avec le retour d'une météo plus variable (+5% de passages d'octobre à décembre 2018 par rapport à l'an passé).

● Forte progression de la fréquentation en 4 ans

Un niveau de fréquentation record

En nombre de passages annuels de vélos
(échantillon comparable : 8 compteurs)



En 5 ans la fréquentation sur La Loire à Vélo a progressé de 11%.

Après un recul brutal en 2016, notamment marqué par des inondations en juin, la fréquentation renoue avec une hausse depuis 2017.

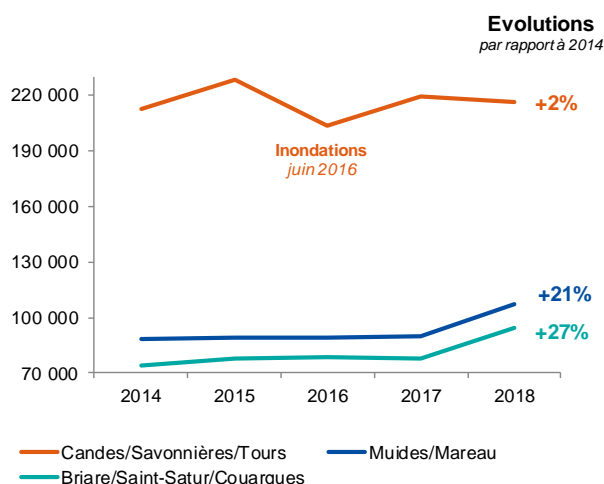
En 2018 La Loire à Vélo voit sa fréquentation augmenter une nouvelle fois, (+8% par rapport à 2017) et atteint même un nouveau record.

Le tronçon de La Loire à Vélo allant de Candes-Saint-Martin à Tours reste en deçà de son record de fréquentation de 2015. Il progresse malgré tout de +2% de 2014 à 2018, et est stable par rapport à 2017.

Les tronçons allant de Muides à Mareau, et de Briare à Couargues sont quant à eux en hausse, notamment avec une nette progression depuis l'an passé (avec respectivement +19% et +21% par rapport à 2017).

Tronçons de La Loire à Vélo

(échantillon comparable : 8 compteurs)



● Progression de la fréquentation en voies vertes¹ et partagées²

L'itinéraire de La Loire à Vélo est composé de voies vertes et de routes partagées. La fréquentation est en hausse sur ces deux types de voies en 2018.

Les voies vertes enregistrent la plus forte hausse de fréquentation (+11% de passages par rapport à 2017, contre +8% sur les routes partagées).

Sur quatre ans ce sont également les voies vertes qui enregistrent la plus forte augmentation (+15% par rapport à 2014, contre +5% de passages de vélos enregistrés sur les routes partagées).

¹ Voie verte : Axe de circulation ouvert à tous les moyens de locomotion non motorisés (piétons, cyclistes, rollers, personnes à mobilité réduite...).

² Route partagée : Axe de circulation de petite taille et de faible fréquentation (maximum 500 véhicules motorisés par jour) ouvert à tous les moyens de locomotion aussi bien motorisés que non motorisés.

Retombées économiques 2018 de La Loire à Vélo

Sur l'itinéraire complet de Cuffy (Cher) à Saint-Brévin-les-Pins (Loire-Atlantique), la fréquentation en 2018 est estimée à 1,1 million de cyclistes, pour une consommation de près de 34 millions d'euros.

Pour en savoir plus : www.tourisme-pro-centre.fr

Source : Estimations réalisées sur la base des comptages effectués de janvier à décembre 2018 et des ratios issus de l'étude de fréquentation et de retombées économiques de La Loire à Vélo en 2015 – CRT Centre-Val de Loire – AR Pays de la Loire Territoires d'Innovation – cofinancée par l'Union Européenne.

Méthodologie

Les premiers compteurs automatiques ont été installés sur le tracé de « La Loire à Vélo » en 2004. Le Comité Régional du Tourisme a fait évoluer l'ensemble de son parc de compteurs au fil des ans, pour tenir compte des évolutions technologiques. En 2008, les compteurs ont été remis à niveau pour permettre des relevés à distance. Le Conseil départemental d'Indre-et-Loire participe au dispositif en partageant les données de ses compteurs depuis 2016.

En 2018, le dispositif est composé de 16 compteurs à boucles électromagnétiques couplés à un dispositif de transmission des données par ondes GSM, dont 2 sont la propriété du Conseil départemental d'Indre-et-Loire :

Situation géographique du compteur	Année d'installation (nouvelle technologie)	Propriétaire du compteur	Type de voie
Indre-et-Loire			
Candes-Saint-Martin	2008	CRT Centre-Val de Loire	Route partagée
Savonnières			Voie verte
Tours			Voie verte
Montlouis-sur-Loire			Voie verte
Amboise	2016	Conseil départemental d'Indre-et-Loire	Voie verte
Bléré			Voie verte
Loir-et-Cher			
Muides-sur-Loire	2008	CRT Centre-Val de Loire	Voie verte
Loiret			
Mareau-aux-Prés	2008	CRT Centre-Val de Loire	Route partagée
Briare	2008		Voie verte
Beaugency	2017	Conseil départemental du Loiret	Route partagée
Ouvrouer-les-Champs	2017		Route partagée
Saint-Aignan-le-Jaillard	2017		Route partagée
Saint-Benoît-sur-Loire	2017		Voie verte
Cher			
Couargues	2008	CRT Centre-Val de Loire	Route partagée
Saint-Satur	2010		Voie verte
Cuffy	2012		Voie verte

Avertissement : Il est nécessaire d'interpréter avec précaution les chiffres obtenus grâce aux compteurs. En effet, les données présentées ici sont des nombres de passages et non pas des nombres de cyclistes. Un cycliste effectuant des allers-retours sur le tronçon où se situe le compteur sera comptabilisé autant de fois qu'il passera devant ledit compteur.

Chaque mois, le CRT diffuse les chiffres de fréquentation de l'itinéraire de La Loire à Vélo en région Centre-Val de Loire. L'historique des données de 2009 à 2018 est disponible sur le site professionnel du CRT : www.tourisme-pro-centre.fr.

Toute utilisation des résultats régionaux devra mentionner la source : CRT Centre-Val de Loire, ainsi que la mention du Conseil départemental d'Indre-et-Loire et du Loiret pour les compteurs les concernant.