

Fréquentation de La Loire à Vélo 2017 en Centre-Val de Loire



Source et rédaction : Comité Régional du Tourisme Centre-Val de Loire

La Loire à Vélo en 2017 en Centre Val de Loire, c'est...

46 417
passages de vélos
enregistrés par compteur

+5%
de passages par
rapport à 2016

590 000
cyclistes ⁽¹⁾

21,1 Millions €
de retombées
économiques ⁽¹⁾



⁽¹⁾ Estimations réalisées sur la base des comptages effectués de janvier à décembre 2017 et des ratios issus de l'étude de fréquentation et de retombées économiques de La Loire à Vélo en 2015 – CRT Centre-Val de Loire – AR Pays de la Loire Territoires d'Innovation – cofinancée par l'Union Européenne.

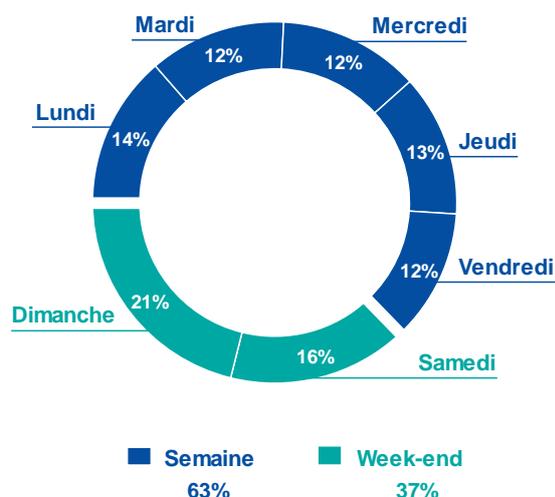
Fréquentation 2017 : +5% de passages de vélos par rapport à 2016

(évolutions calculées à échantillons comparables)

En 2017, plus de 46 400 passages de vélos ont été enregistrés en moyenne par compteur sur La Loire à Vélo en région Centre-Val de Loire. A échantillon comparable, c'est 5% de plus qu'en 2016, et ce, grâce à un bon premier semestre 2017.

La fréquentation 2017 reste cependant légèrement inférieure à celle de 2015 (-2%), année record de fréquentation.

• Plus d'un tiers des passages de vélos comptabilisés le week-end



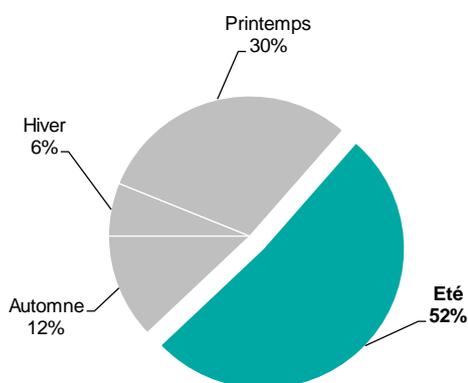
Le week-end représente une part importante de la fréquentation (37% des passages hebdomadaires).

Avec une moyenne journalière de 185 passages de vélos, le dimanche est la journée de la semaine la plus fréquentée, suivie du samedi.

La fréquentation du lundi au vendredi est homogène. Cette répartition varie selon la période et le lieu de comptage.

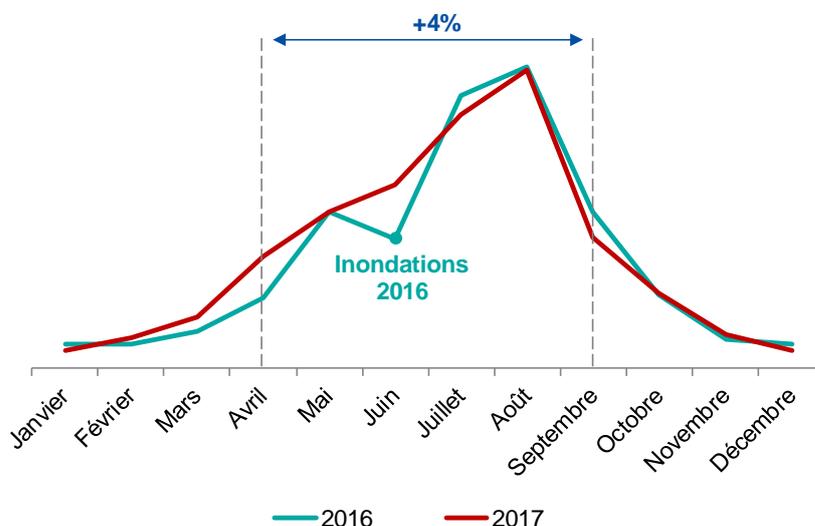
• Printemps et Été représentent 82% de la fréquentation annuelle

Plus de la moitié de la fréquentation annuelle concentrée en été



Une fréquentation printanière au beau fixe

En nombre de passages mensuels de vélos (échantillon comparable : 9 compteurs)



Comme chaque année, la saison d'été concentre plus de la moitié de la fréquentation annuelle. En 2017, elle représente 52% des passages enregistrés.

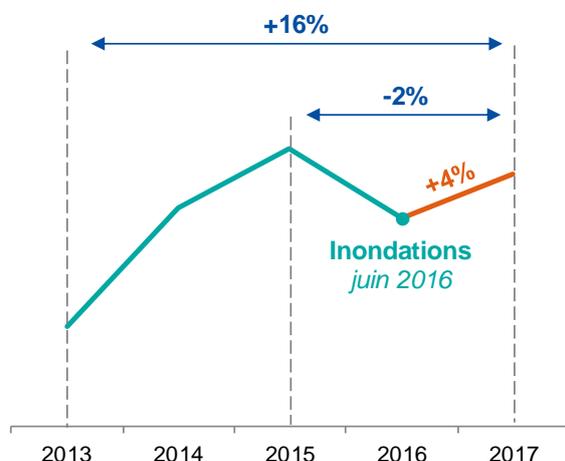
24% de passages de vélos supplémentaires ont été enregistrés sur le premier semestre par rapport à la même période 2016. Ce résultat est à relativiser au vu des mauvaises conditions météo sur le premier semestre 2016, notamment en juin (inondations).

Quant à la fréquentation de l'itinéraire au second semestre, elle connaît un ralentissement durant l'été (-7% de juillet à septembre), puis renoue avec la hausse en octobre et en novembre (+5% sur la période). La météo maussade en décembre entraîne un recul sur la fin d'année 2017 (-25% par rapport à décembre 2016).

• Forte progression de la fréquentation en 4 ans

Un niveau de fréquentation proche de 2015

En nombre de passages annuels de vélos
(échantillon comparable : 8 compteurs)



Depuis sa création, le nombre de passages de vélos sur l'itinéraire de La Loire à Vélo n'a cessé de progresser. Entre 2013 et 2017, 16% de passages de vélos en plus ont été enregistrés.

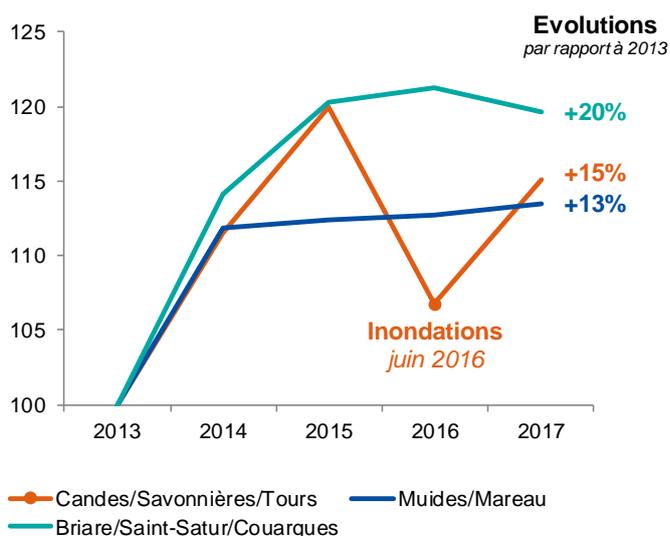
La fréquentation recule en 2016 après une année difficile, marquée par des inondations en juin. Elle renoue avec la hausse en 2017 et se rapproche de son niveau de 2015, année record de fréquentation.

Le tronçon de La Loire à Vélo allant de Candes-Saint-Martin à Tours est celui qui a connu la plus forte progression en 2017 (+8% par rapport à 2016). C'est également celui qui a été le plus durement impacté par la météo pluvieuse et maussade en mai et juin 2016. Il ne parvient pas à rattraper son record de 2015.

Les tronçons allant de Muides à Mareau, et de Briare à Couargues sont quant à eux stables par rapport à 2015 et 2016.

Tronçons de La Loire à Vélo : des différences de fréquentation importantes

(Indice base 100 en 2013 - échantillon comparable : 8 compteurs)



• Progression de la fréquentation en voies vertes¹ et partagées²

L'itinéraire de La Loire à Vélo est composé de voies vertes et de routes partagées. La fréquentation est en hausse sur ces deux types de voies en 2017.

Par rapport à 2016, la fréquentation des routes partagées progresse de façon légèrement plus importante que celle des voies vertes en 2017 (+6% contre +4%). Néanmoins, ce sont les voies vertes qui enregistrent la plus forte augmentation sur quatre ans (+19% par rapport à 2013, contre +10% de passages de vélos enregistrés sur les routes partagées).

¹ Voie verte : Axe de circulation ouvert à tous les moyens de locomotion non motorisés (piétons, cyclistes, rollers, personnes à mobilité réduite...).

² Route partagée : Axe de circulation de petite taille et de faible fréquentation (maximum 500 véhicules motorisés par jour) ouvert à tous les moyens de locomotion aussi bien motorisés que non motorisés.

Retombées économiques 2017 de La Loire à Vélo

L'itinéraire de La Loire à Vélo en **Centre-Val de Loire** a attiré en 2017 plus de 593 000 cyclistes (293 000 touristes et 300 000 excursionnistes). Ces personnes ont généré plus de 21 millions d'euros de consommation sur les territoires concernés par La Loire à Vélo.

Sur l'**itinéraire complet** de La Loire à Vélo de Cuffy à Saint-Brévin-les-Pins, les retombées économiques sont de 30 millions d'euros de consommation, pour 955 000 cyclistes en 2017.

Pour en savoir plus : www.tourisme-pro-centre.fr

Source : Estimations réalisées sur la base des comptages effectués de janvier à décembre 2017 et des ratios issus de l'étude de fréquentation et de retombées économiques de La Loire à Vélo en 2015 – CRT Centre-Val de Loire – AR Pays de la Loire Territoires d'Innovation – cofinancée par l'Union Européenne.

Méthodologie

Les premiers compteurs automatiques ont été installés sur le tracé de « La Loire à Vélo » en 2004. Le Comité Régional du Tourisme a fait évoluer l'ensemble de son parc de compteurs au fil des ans, pour tenir compte des évolutions technologiques. En 2008, les compteurs ont été remis à niveau pour permettre des relevés à distance. Le Conseil départemental d'Indre-et-Loire participe au dispositif en partageant les données de ses compteurs depuis 2016.

En 2017, le dispositif est composé de 12 compteurs à boucles électromagnétiques couplés à un dispositif de transmission des données par ondes GSM, dont 2 sont la propriété du Conseil départemental d'Indre-et-Loire :

Situation géographique du compteur	Année d'installation (nouvelle technologie)	Propriétaire du compteur	Type de voie
Indre-et-Loire			
Candes-Saint-Martin	2008	CRT Centre-Val de Loire	Route partagée
Savonnières			Voie verte
Tours			Voie verte
Montlouis-sur-Loire			Voie verte
Amboise			2016
Bléré	Voie verte		
Loir-et-Cher			
Muides-sur-Loire	2008	CRT Centre-Val de Loire	Voie verte
Loiret			
Mareau-aux-Prés	2008	CRT Centre-Val de Loire	Route partagée
Briare	2008		Voie verte
Cher			
Couargues	2008	CRT Centre-Val de Loire	Route partagée
Saint-Satur	2010		Voie verte
Cuffy	2012		Voie verte

Avertissement : Il est nécessaire d'interpréter avec précaution les chiffres obtenus grâce aux compteurs. En effet, les données présentées ici sont des nombres de passages et non pas des nombres de cyclistes. Un cycliste effectuant des allers-retours sur le tronçon où se situe le compteur sera comptabilisé autant de fois qu'il passera devant ledit compteur.

Chaque mois, le CRT diffuse les chiffres de fréquentation de l'itinéraire de La Loire à Vélo en région Centre-Val de Loire. L'historique des données de 2009 à 2017 est disponible sur le site professionnel du CRT : www.tourisme-pro-centre.fr.

Toute utilisation des résultats régionaux devra mentionner la source : CRT Centre-Val de Loire, ainsi que la mention du Conseil départemental d'Indre-et-Loire pour les compteurs le concernant.