



5èmes rencontres des acteurs de la marque Accueil Vélo en région centre-val de Loire



Laurent Savignac

Etat des lieux des itinéraires cyclables et des projets en Centre-Val de Loire Conseil Régional



Le réseau cyclotouristique régional

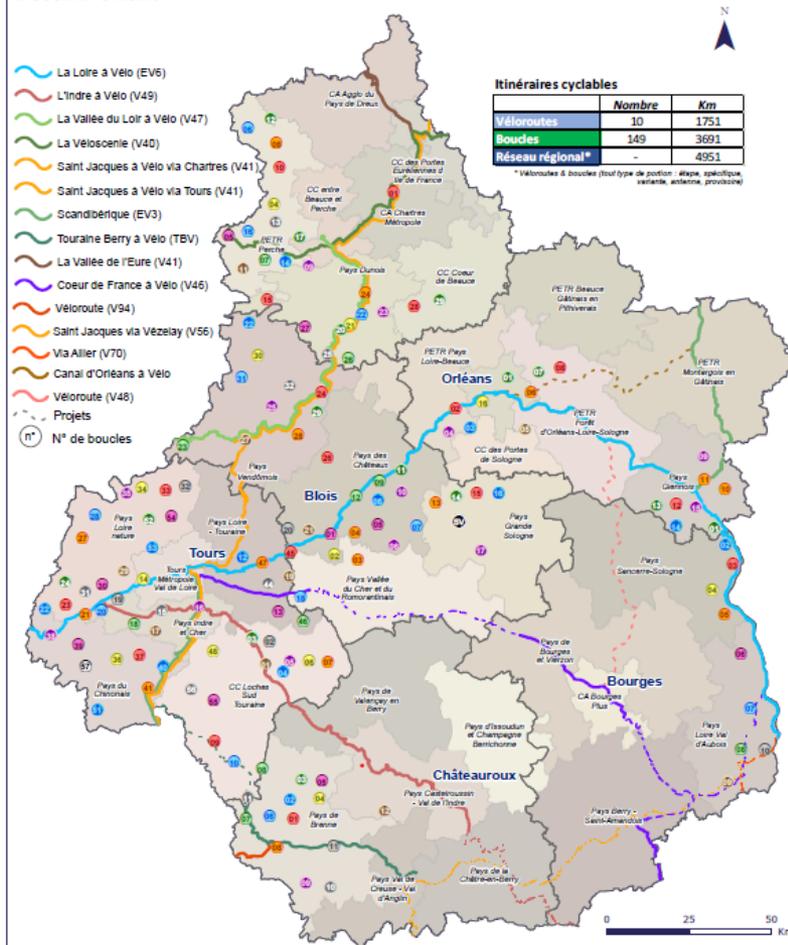
Un réseau cyclotouristique intégré, unique en France, qui couple boucles et véloroutes = **CVL** est la seule destination cyclotouristique organisée selon un modèle de développement qualifié, respectueux du cahier des charge national VVV, homogène et sans rupture territoriale.

Un linéaire cyclable en croissance:

- 4 951 km
- 149 boucles sur 20 pays
- 10 véloroutes

Avancement du réseau cyclable touristique en région Centre-Val-de-Loire

Décembre 2020



Sources : Fond de plan sous licence IGN (GEOFLA)
Autres sources de données

Conseil Régional du Centre-Val de Loire
Impression : 22/12/2020 (Carte avancement et projets pastilles 2020)



Le réseau cyclotouristique régional

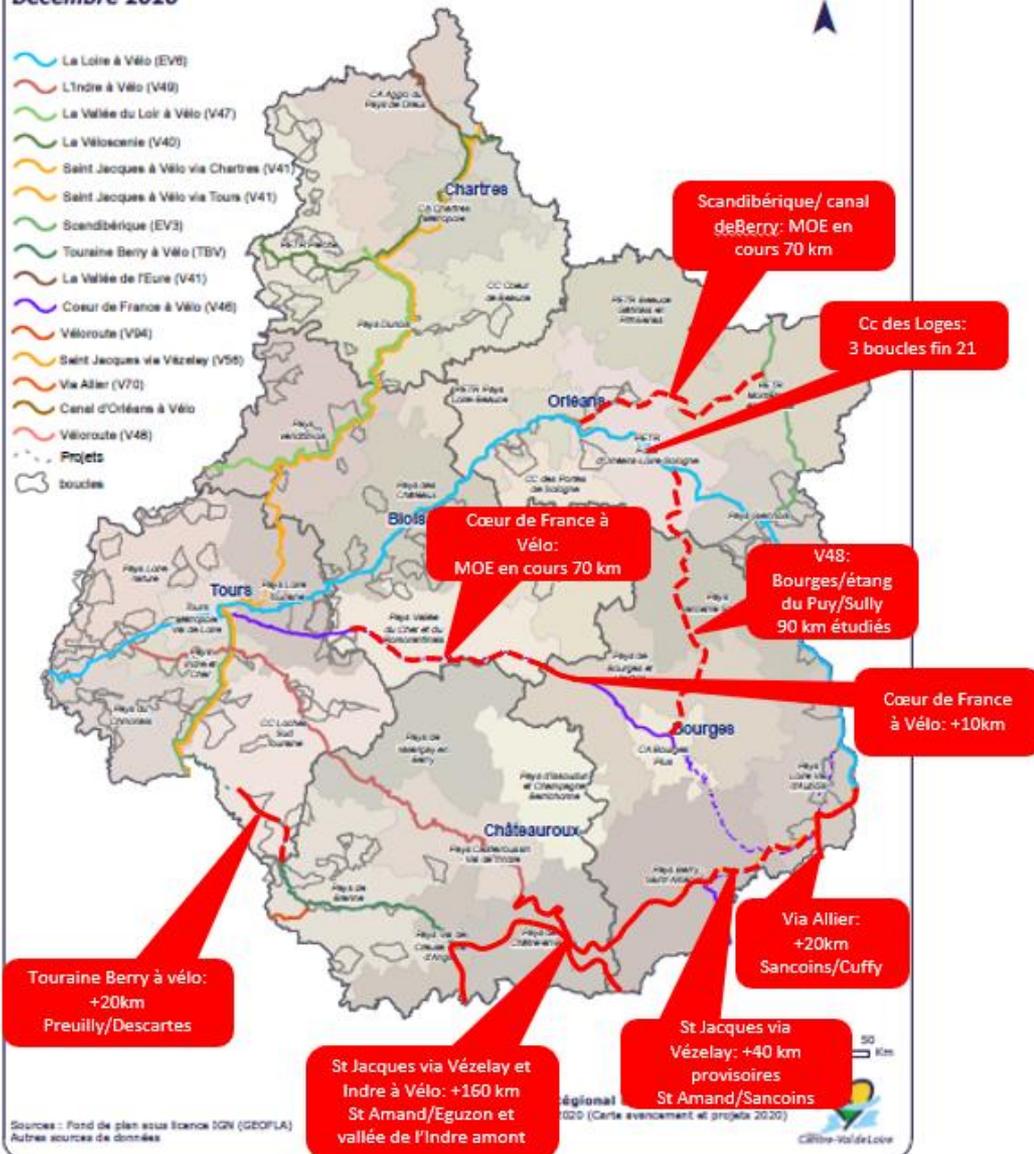
Les opérations et projets en cours:

⇒ Étude régionale Pays à vélo: Sancerre Sologne

⇒ Etude agglo à vélo: Tours Métropole

Avancement du réseau cyclable touristique en région Centre-Val-de-Loire

Décembre 2020



1^{ère} étude sur le développement du cyclotourisme sur une agglomération



ÉTUDE VISANT À DÉFINIR LES BOUCLES LOCALES
ET LES SERVICES À PROPOSER AUX
VÉLOTOURISTES POUR DÉVELOPPER LA
SATISFACTION ET LES SÉJOURS DE CETTE CLIENTÈLE

TOURS MÉTROPOLE
VAL DE LOIRE

Comité technique 26/01/2021
Phase 2



PLAN REGIONAL DES MOBILITES A VELO

(Oct. 2020)



1/ Développer l'intermodalité vélo avec le réseau Rémi

- Equiper les 70 gares principales en stationnement vélo sécurisé
- Aider à l'acquisition de trottinettes électriques et vélos pliants pour les abonnés Rémi

2/ Proposer des aménagements et des services de qualité aux cyclistes

- Accroître l'appui aux collectivités pour l'aménagement d'itinéraires vélos et de services associés
- Aider l'acquisition de vélos à assistance électrique par les particuliers en dehors des territoires couverts par une AOM locale
- Encourager l'usage du vélo auprès des scolaires
- Développer des formations et débouchés économiques pour alimenter l'écosystème des acteurs du vélo
- ...

3/ Poursuivre l'essor du tourisme à vélo: améliorer le parcours du cyclotouriste dans les trains, gares, cars Rémi

- **Développer un service numérique facilitant l'organisation de séjours cyclotouristiques en région**
- **Améliorer l'emport des vélos pour les trains Rémi Express venant de Paris sur les axes de Nevers, Bourges, Vierzon, Tours (Orléans)**
- **Proposer une garantie « vélo à bord » dans les trains Rémi**
- **Améliorer la qualité d'accueil des gares « hubs » cyclotouristiques**
- **Proposer un emport des vélos sur les lignes de car Rémi à enjeux cyclotouristique (entre les hubs ferroviaires)...**

4/ Fédérer les acteurs du secteur

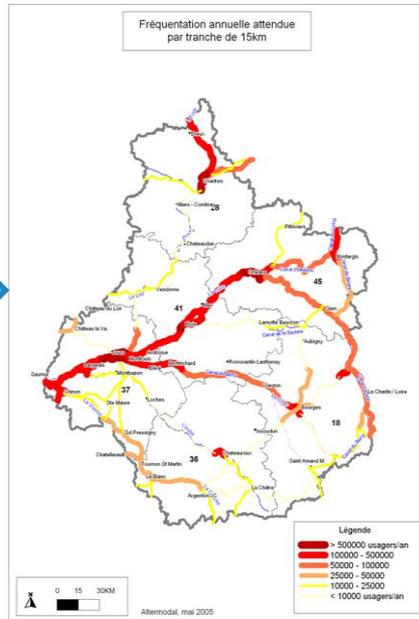
- Mise en place d'une coordination régionale des actions locales en faveur du vélo (cyclotourisme et quotidien) et d'échanges
- Communiquer sur le vélo à l'échelle régionale

SCHEMA LIGNES DE CARS REMI



Les véloroutes en Région Centre-Val de Loire.

Décembre 2019



Les Cars Rémi acceptant les vélos

Liaisons assurant le transport des vélos

- Train Rémi
- Car Rémi, sur réservation
- - - Car Rémi - projet

Véloroutes – décembre 2020

- Ouvertes
- - - En projet



Une déclinaison en cours :

- Conventionnel : nouvelle DSP 28
- Analyse de l'impact à l'échelle régionale en impliquant les transporteurs (gares routières, exploitation, etc.)

Une formation DEFI pour les loueurs/réparateurs « Accueil Vélo » : TECHNICIEN/VENDEUR/MAINTENANCE de CYCLES



Validation d'un CQP (technicien(ne)-vendeur(euse)/maintenance de cycle)

Action mobilisable à partir de mai 2021, puis fin 2021/début 2022 selon les besoins avec une fin d'action au 1^{er} trimestre 2022

emploi



Période d'immersion
au besoin

Module de **RAN (remise à niveau)** mobilisable au besoin – individualisation des parcours

Durée totale, indicative, de la
formation : 3 mois

Durée
indicative
: 8
semaines

Référentiel du CQP
(RNCP)

Vente/location

Environ
1/3
temps
formatio
n

Connaissances produits : spécifications techniques, règles et normes de sécurité des produits, conditions d'exercice des pratiques sportives et leur environnement ...

Relation/accompagnement client : accueil et prise en charge du client, le conseiller, compte tenu des contraintes spécifiques du produit et du pratiquant, ...

Gestion/animation commerciale - réaliser des actes simples de gestion commerciale : devis, fiche location, inventaires ...

Réparation/maintenance

Environ
2/3
temps
formatio
n

Opérations de **préparation à la vente/location, entretien, diagnostic, réparation**, personnalisation des produits

Préparation et assemblage : déceler les produits inaptes à la location dans le respect des normes imposées, démontage/remontage vélo, ...

Préparation et organisation de son poste de travail, assurer l'entretien courant des équipements utilisés, sécurité, ...

Communication et **travail en équipe, savoirs êtres professionnels**

Durée
indicative
: 3
semaines

Périodes de **stages**
durant le parcours de
formation

-> Perfectionnement de
modules (ex.
connaissance de l'offre
touristique locale) en
stage

Durée
indicative
: 1 à 2
semaines

Ajouts spécifiques

Module court –
approfondissemen
t en stage

Vente/location

Module tourisme : connaissance de la filière cyclotouristique (clientèles, ses attendus, son organisation, l'accueil, circuits ...), sa déclinaison à l'échelle régionale et connaissance de l'offre touristique locale (principaux atouts, sites, ...).

Réparation/maintenance

Module réparation : une spécificité sur la réparation/entretien de vélos à assistance électrique

Langues étrangères : vocabulaire technique du cycle en anglais

Développement d'une stratégie professionnelle compatible avec les **activités saisonnières du secteur cyclotouristique**





Agence de coopération
interrégionale
Réseau

Étude des publics sur les chemins de Compostelle

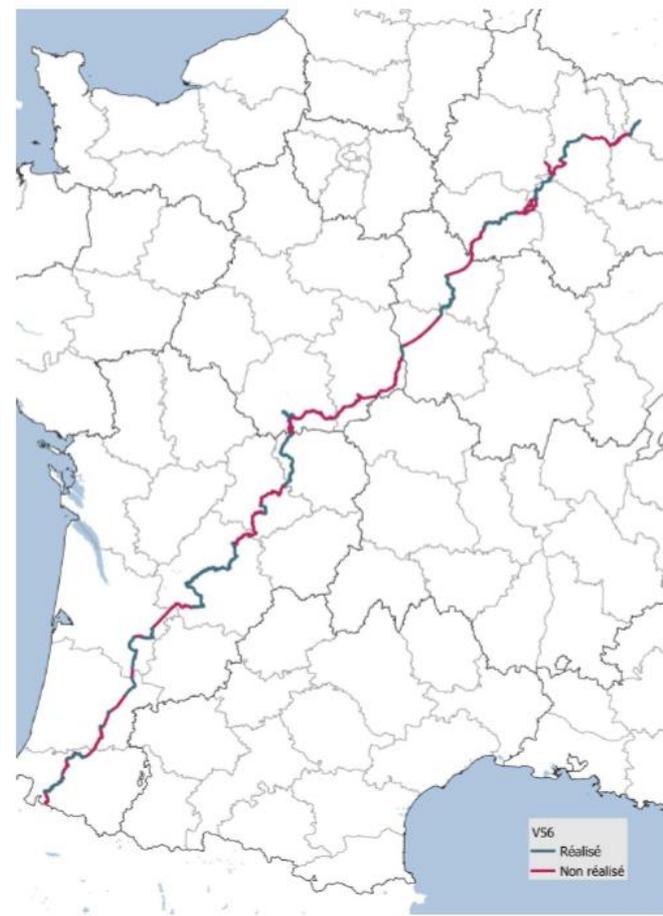


Réunion « SAINT-JACQUES A VELO » sur les véloroutes V41 et V56

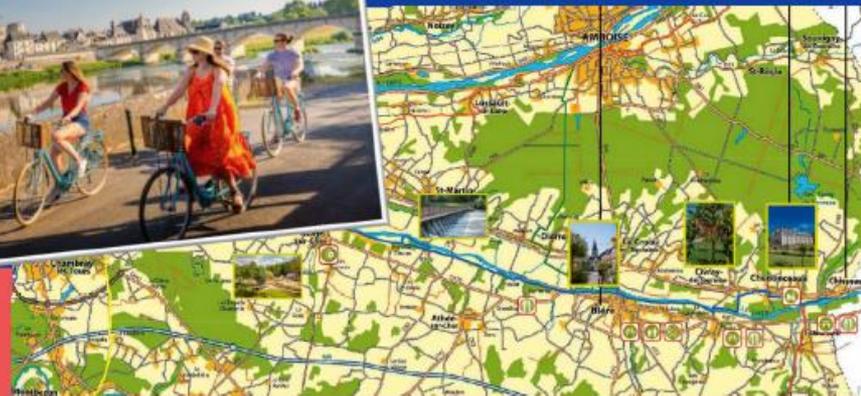
La V41 représente 935 km, continus à 62% (28% de site propre, 72% de site partagé) d'après les données de Vélo & Territoires (ON3V). Elle relie Poses dans l'Eure à Mont-de-Marsan dans les Landes.

La V56 représente 1 484 km, continus à 43% (42% de site propre, 58% de site partagé) d'après les données de Vélo & Territoires (ON3V). Elle relie Metz en Moselle à Saint-Jean-Pied-de-Port dans le Pyrénées-Atlantiques.

Les véloroutes jacquaires en région centre



CŒUR DE FRANCE A VELO



DÉVELOPPER UNE OFFRE D'HÉBERGEMENTS SUR LA VÉLOROUTE INDRE-ET-LOIRE

RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE



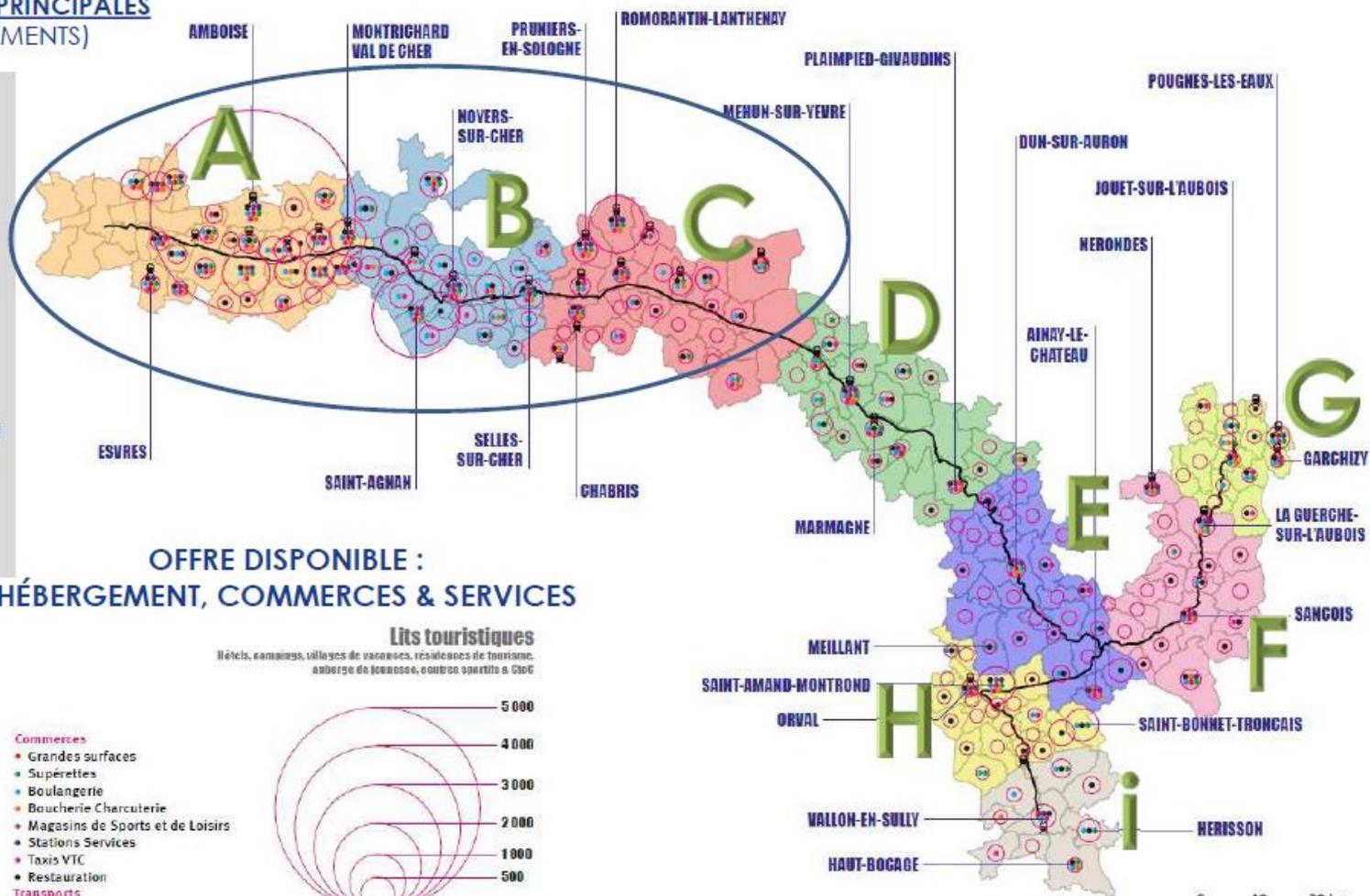
Diagnostic de l'hébergement sur Cœur de France à vélo

REPRÉSENTATION HORS VILLES PRINCIPALES (CONCENTRATION D'HEBERGEMENTS)

NB :

✓ Les 5 villes principales, « denses » en hébergements touristiques (Tours + Chambray / Amboise, Vierzon et Bourges) représentent 50 % de la capacité totale de l'itinéraire.

✓ 2 communes sur 3 le long du tracé (+ ou - 5 km de la véloroute) ne disposent d'aucun lit touristique.



0 10 20 km

Abricyclo



Plus adapté qu'une tente

- Une structure légère créée à l'unité ou regroupée en petit « village », indépendante, éventuellement démontable,
- Une capacité de 1 à 4 personnes avec leur équipement, répondant aux besoins essentiels (couchage, table, rangements ...) et avec des services à la carte (station de recharge des VAE, éclairage par panneaux solaires, ...),



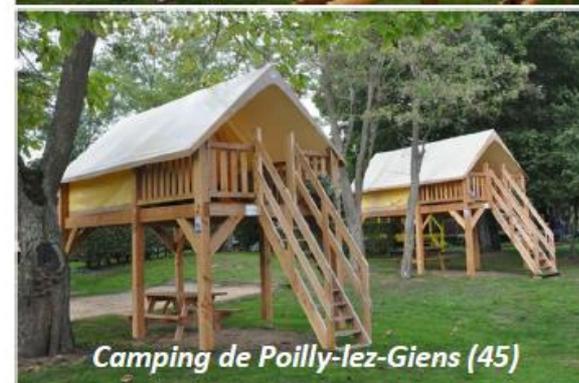
Moins cher qu'un bungalow

- Un coût de location à la nuitée contenu (30 € maximum par personne),
- Des services mutualisés (sanitaires, eau potable, douche, ...).



Respectueux de l'environnement ...

- Implanté dans un établissement touristique classé, dans un contexte paysager agréable et sonore apaisé,
- Un impact environnemental minimisé grâce à une construction à partir de matériaux durables et des solutions techniques simples et réversibles.





Un exemple d'aire de bivouac

Commune de Boulleret (18)

Un espace délimité au sein d'un parc public



Une signalétique et un règlement encadrant l'activité



Des équipements et services complémentaires :

- Equipements sécurisant les vélos
- 1 station de gonflage des vélos
- 1 atelier de réparation vélos
- 1 toilette sèche
- Douches





L'aide régionale (2)

Abricyclo

Bivouac de campagne

Le montant de l'aide

L'aide régionale prend la forme d'une subvention représentant 50% des dépenses réalisées avec un montant maximum* de subvention de :

- 3 000 € par hébergement créé,
- 1 000 € pour les équipements annexes (éclairage, équipements fixes adaptés au vélo, stationnement, aire de services vélo ...).

*Aide plafonnée à 10 000 € par projet

L'aide régionale est plafonnée à un montant de subvention maximum de 6 000 € par projet représentant 80% des dépenses réalisées.



Appel à projets

« Abricyclo » et « Bivouac de campagne »



J'ai un projet : comment je dépose une demande ?

- Les demandes de subvention auprès de la Région s'effectuent uniquement par voie dématérialisée



A partir du [portail régional des aides en ligne](#)
Formulaire n° 34.8 Cœur de France à vélo : « Abricyclo et Bivouac de campagne »



Quand dois-je déposer une demande ?

- Avant tout démarrage de travaux, une fois le projet arrêté et les devis établis
- Dépôt possible à partir du 29 janvier 2021 et jusqu'au 1^{er} décembre 2022



Détails et guide disponibles sur le site de la Région : <https://www.centre-valde Loire.fr/appels-projet>

Adresse internet dédié (questions et renseignements) : abricycloetbivouac@centrevallde Loire.fr

Lancement d'un carnet de route cartographique sur Cœur de France à vélo



Lancement d'une expertise de l'écosystème digital du tourisme à vélo en Région



OPEN TOURISME LAB



Diagnostic territorial de l'écosystème véloroute régional et appui à la définition d'outils dédiés à l'itinérance vélo

Lancement d'une expertise de l'écosystème digital du tourisme à vélo en Région

Audit et benchmark

Retour usagers

Communication spécifique

Audit existant

Benchmark

Mouvement Gravel

Expérience usager outils numériques

Besoins en communication

Synthèse et choix structurants

Des préconisations pour développer les outils et services numériques les plus adaptés pour :

1. Une communication dédiée, souple et agile intégrant les réseaux sociaux affinitaires et sites relais spécialisés sur les activités de plein air,
2. La préparation de séjours à vélo en Région Centre-Val de Loire.

=> **Les conclusions serviront à alimenter le cahier des charges pour la conception du ou des nouveaux outils pour la saison 2022 par le CRT**

Pour la saison 2021, un outil web cartographique prendra le relais de marandovélo:

« cartovelo.encentrevaldeloire.com. » en appui du site de séduction « En roue libre »